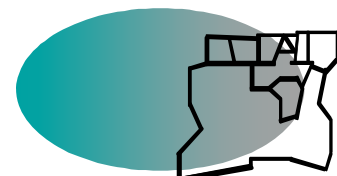


DECENTRALIZATION AND LOCAL GOVERNMENT STRENGTHENING PROGRAM(DLGP)

Rapport no. ILACO/DLGP 002

INVENTARISATIE WEGEN DISTRICT WANICA

Paramaribo, mei 2006

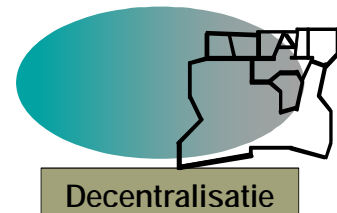


Decentralisatie

Decentralization and Local
Government Strengthening
Program (DLGP)



Inhoudsopgave	Blz.
1. Inleiding	4
2. Verantwoordelijkheid	5
3. Inventarisatie wegen district Wanica	5
3.1 Geografie	5
3.2 Demografie	6
3.3 Het wegennet	6
3.3.1 Het ressort Kwatta	8
3.3.2 Het ressort Saramaccapolder	11
3.3.3 Het ressort Koewarasan	13
3.3.4 Het ressort De Nieuwe Grond	18
3.3.5 Het ressort Houttuin	21
3.3.6 Het ressort Domburg	24
3.3.7 Het ressort Lelydorp	26
4. Conditie wegen	29
4.1 Reconditionering en onderhoud van het wegennet	31
4.2 Reconditionering	31
4.3. Jaarlijkse onderhoud	32
5. Kostenraming jaarlijks onderhoud en reconditionering	32
5.1 Begroting jaarlijks onderhoud	32
5.2 Begroting reconditionering	34
Tabellen:	
Tabel 1:Ressorten Wanica	6



Decentralisatie

Decentralization and Local Government Strengthening Program (DLGP)



Tabel 2:Bevolkingscijfers van het district Wanica	6
Tabel 3:Samenvatting wegen district Wanica	8
Tabel 4:Primaire wegen ressort Kwatta	8
Tabel 5:Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen ressort Kwatta	9
Tabel 6:Primaire wegen ressort Saramaccapolder	11
Tabel 7:Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen ressort Saramaccapolder	12
Tabel 8:Primaire wegen ressort Koewarasan	13
Tabel 9:Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen ressort Koewarasan	15
Tabel 10:Primaire wegen ressort De Nieuwe Grond	18
Tabel 11:Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen ressort De Nieuwe Grond	19
Tabel 12:Primaire wegen ressort Houttuin	21
Tabel 13:Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen ressort Houttuin	22
Tabel 14:Primaire wegen ressort Domburg	24
Tabel 15:Inventarisatie secudaire en tertiaire wegen ressort Domburg	25
Tabel 16:Primaire wegen ressort Lelydorp	26
Tabel 17:Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen ressort Lelydorp	27
Tabel 18:Wegennet district Wanica	32
Tabel 19:Jaarlijks onderhoud wegennet district Wanica	33
Tabel 20:Kostenraming reconditionering 52 km per jaar	34

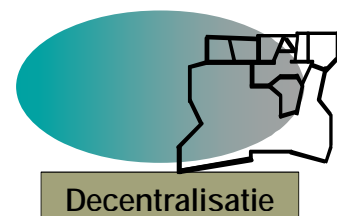
Bijlagen:

- Boringen ressort Kwatta
- Boringen ressort Saramaccapolder
- Boringen ressort Koewarasan

- Boringen ressort De Nieuwe Grond
- Boringen ressort Domburg



- Boringen Lelydorp



Decentralization and Local
Government Strengthening
Program (DLGP)

1. INLEIDING

In het kader van het Decentralization and Local Government Strengthening Program (DLGP) is de Regering van Suriname, m.n. het Ministerie van Regionale Ontwikkeling met financiering van de Inter American Development Bank (IDB) momenteel bezig met de certificering van vijf pilot districten, t.w. Wanica, Nickerie, Para, Commewijne en Marowijne.

Eén van de componenten van DLGP betreft training projecten in rehabilitatie en onderhoud van secundaire en tertiaire wegen in de vijf districten.

In verband met het voorgaande werd op 17 juni 2005 de opdracht verleend aan het Ingenieursbureau ILACO Suriname N.V. voor o.m. het inventariseren van het wegennet in de vijf pilot districten.

Volledigheidshalve is bij de inventarisatie een overzicht gegeven van alle wegen, ook de primaire in het betreffende district.

2 VERANTWOORDELIJKHEID

De verantwoordelijkheid met betrekking tot wegen in Suriname is vastgelegd in het: “Staatsbesluit van 10 oktober 1991, houdende instelling en taakomschrijving van Departementen van Algemeen Bestuur (Besluit Taakomschrijving Departementen 1991)”.

In het algemeen kunnen wegen in Suriname worden aangelegd door vier Ministeries of particuliere ondernemingen. Het Ministerie van Openbare Werken is belast met de zorg voor de voorbereiding, uitvoering en het onderhoud van alle civieltechnische werken in Paramaribo. Het Ministerie van Regionale Ontwikkeling is belast met de zorg voor alle secundaire en tertiaire civieltechnische voorzieningen in geheel Suriname, met uitzondering van het district Paramaribo. Hoewel het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij en het Ministerie van Natuurlijke Hulpbronnen formeel geen verantwoordelijkheid dragen voor aanleg en onderhoud van wegen, hebben deze Ministeries in de loop der jaren de volgende taken behouden:

- De voorbereiding, uitvoering en het onderhoud van wegen in landaanwinningsprojecten
- De voorbereiding, uitvoering en het onderhoud van wegen in ontginningsprojecten, ten behoeve van de bosbouw.

Particuliere ondernemingen leggen wegen aan in verkavelingsprojecten overeenkomstig voorwaarden van het Ministerie van Openbare Werken en dragen daarna de onderhoudsverplichtingen over aan het Ministerie van Openbare Werken.

Bij wet van 25 juli 1995, houdende regels met betrekking tot het beheer van wegen en vaste oeververbindingen (Wet Wegenautoriteit) werd het beheer van de primaire wegen en de daarin voorkomende kunstwerken en vaste oeververbindingen opgedragen aan de Wegenautoriteit (SB 1995 no. 68).

De wet werd afgekondigd bij Resolutie van 26 maart 1998 no. 1025/98 en is in werking getreden op 1 april 1998.

Bij de inventarisatie van wegen per district zijn de primaire wegen wel aangegeven, maar niet opgenomen in de gedetailleerde inventarisatie per ressort. Het ligt in de bedoeling dat na de realisatie van de decentralisatie het beheer en het onderhoud van secundaire en tertiaire wegen zullen worden overgedragen aan het districtsbestuur.

3. INVENTARISATIE WEGEN DISTRICT WANICA

3.1 Geografie

Het district Wanica wordt begrensd door de Atlantische Oceaan en het district Paramaribo in het noorden het district Saramacca in het westen, de districten Paramaribo en Commewijne in het oosten en het district Para in het zuiden.

Wanica is onderverdeeld in 7 ressorten en heeft een totale oppervlakte van 442 km² (zie tabel 1 en kaart no. 1).

Tabel 1: Ressorten in Wanica

Ressorten	Oppervlakte (km ²)
Kwatta	62
Saramaccapolder	28
Koewarasan	71
De Nieuwe Grond	38
Lelydorp	148
Houttuin	58
Domburg	37
Totaal	442

Bron: Stichting Planbureau Suriname.

3.2 Demografie

Tabel 2: Bevolkingscijfers van het district Wanica

Ressort	2004
Kwatta	10.091
Saramaccapolder	7.789
Koewarasan	16.161
De Nieuwe Grond	20.219
Lelydorp	15.945
Houttuin	10.227
Domburg	5.554
Totaal	85.986

3.3 Het wegennet

Het wegennet in het district Wanica is vrij goed ontwikkeld. Door het district lopen de volgende primaire wegen:

- Het Middenpad van Kwatta in oost- westelijke richting, deel uitmakende van de oost-west verbinding over een lengte van ca. 8 km
- De Commissaris Weytinghweg, in oost- westelijke richting over een lengte van ca. 9 km
- De Vierde Rijweg en Leiding 9^A in noord-zuidelijke richting lopende vanaf het Middenpad van Kwatta tot de Commissaris Weytinghweg met een totale lengte van ca. 4 km.
- De Bomaweg in noord-zuidelijke richting lopende vanaf de Commissaris Weytinghweg tot de Welgedacht A weg met een lengte van ca. 7 km.

- De de Nieuw Weergevondenweg in oost-westelijke richting lopende vanaf de districtgrens tot de Bomaweg met een lengte van ca. 7 km
- De Welgedacht A weg in oost-westelijke richting lopende vanaf de Indira Gandhiweg tot de Bomaweg met een lengte van ca. 10 km
- De Welgedacht C weg en Verlengde Welgedacht C weg in oost-westelijke richting lopende vanaf de Indira Gandhiweg tot de Bomaweg met een lengte van ca. 9 km.
- De Indira Gandhiweg in noord-zuidelijke richting lopende vanaf de Vierkinderenweg tot de Palisadeweg met een lengte van ca. 13 km.
- De Javaweg in oost-westelijke richting lopende vanaf de Indira Gandhiweg tot de Reebergweg met een lengte van ca. 8 km.
- De Weg naar Santigrón vanaf de Reebergweg tot Santigrón met een lengte van ca. 10 km.
- De Sir Winston Churchillweg in noord-zuidelijke richting lopende vanaf de districtsgrens te Dijkveld tot de districtsgrens te Commissaris Simonspolder met een lengte van ca. 17 km
- De Martin Luther Kingweg in noord-zuidelijke richting lopende vanaf Livorno tot Concordia met een lengte van ca. 14 km.
- De Tout Lui Fautweg – Verlengde Tout Lui Fautweg, Wilhelminaweg, Cassialaan met een totale lengte van ca. 9 km.

De volgende wegen kunnen worden aangemerkt als secundaire wegen in het district Wanica:

- De Sophiaslustweg in oost-westelijke richting vanaf de Derde Rijweg tot de Vijfde Rijweg met een lengte van ca. 8,5 km
- Leiding 10 in noord-zuidelijke richting vanaf de Sophiaslustweg tot de Commissaris Weytinghweg inclusief de verbindingsweg met Leiding 9^A met een totale lengte van ca. 4 km.
- Leiding 10^A in noord-zuidelijke richting vanaf de Sophiaslustweg tot Commissaris Weytinghweg met een lengte van ca. 3 km.
- Leiding 11^A Menkenbergstraat – Hendrikstraat.
- Derde Rijweg met een totale lengte van ca. 6 km.
- De Mawakaboweg in noord-zuidelijke richting vanaf de Nieuw Weergevondenweg tot de Helena Christinaweg met een lengte van ca. 7 km.
- De Reebergweg in noord-zuidelijke richting vanaf de Helena Christinaweg tot de Javaweg met een lengte van ca. 4 km.
- De Magentakanaalweg in noord-zuidelijke richting vanaf de Nieuw Weergevondenweg tot de Helena Christinaweg met een totale lengte van ca. 7 km..
- De Poerwodadiweg in noord-zuidelijke richting vanaf de Helena Christinaweg tot de Libanonweg met een lengte van ca. 8 km
- De Helena Christinaweg in oost-westelijke richting vanaf de Indira Gandhiweg tot de Bomaweg met een lengte van ca. 11 km.
- De Lelydorperweg en de Tawajariweg vanaf Sumatraweg tot Poerwodadiweg met een lengte van ca. 6 km
- De Sumatraweg in noord-zuidelijke richting vanaf de Vredenburgweg tot de Lelydorperweg met een lengte van ca. 5 km

- De Tout Lui Fautkanaalweg vanaf de Sir Winston Churchillweg tot de Indira Gandhiweg met een lengte van ca.9 km.
- De Livorno Middenweg in noord-zuidelijke richting vanaf de Sir Winston Churchillweg tot de Nieuwe Grondweg met een lengte van ca. 5 km
- De Livornoweg, Beekhuizenweg in noord-zuidelijke richting vanaf de Ramgoelamweg tot de Sitalweg met een totale lengte van ca. 5 km.
- De Adhinweg in oost-westelijke richting vanaf de Sir Winston Churchillweg tot de Martin Luther Kingweg met een lengte van ca. 2 km
- De Malangweg in noord-zuidelijke richting vanaf de Wilhelminaweg tot de Verlengde Zwampweg met een lengte van ca. 5 km.
- De Domburg Middenweg in oost-westelijk richting met een lengte van ca. 2 km.

In tabel 3 is een samenvatting gegeven van alle primaire, secundaire wegen in het district Wanica.

Tabel 3: Samenvatting wegen district Wanica

	Zand/Lateriet km	Bestraat km	Asfalt km	Totaal km
Primaire wegen	10	9	103	122
Secundaire wegen	43	8	44	95
Tertiaire wegen	307		8	315
Totaal	360	17	155	532

3.3.1 Het Ressort Kwatta

In het Ressort Kwatta komen de volgende primaire wegen voor:

- Het Middenpad van Kwatta en het Garnisoenspad vanaf Weg naar Zee tot de Vijfde Rijweg over een lengte van ca. 8 km als deel van de Oost-West Verbindingsweg
- De Vierde Rijweg vanaf het Garnizoenspad tot de Sophialustweg.

Tabel 4: Primaire Wegen Ressort Kwatta

Naam weg	Lengte (km)	Aard van verharding
Middenpad Kwatta	8	Geasfalteerd
Vierde Rijweg	1	Bestraat
Totaal	9	

De Sophialustweg en de Verlengde Sophialustweg hebben de functie van secundaire wegen. Loodrecht op het Middenpad van Kwatta en het Garnizoenspad loopt een aantal tertiaire zandwegen met lengten variërende van ca. 500-1000 m. Eveneens loodrecht op de

Sophialust loopt een aantal tertiaire zandwegen met lengten variërende van ca. 200-1000 m. De totale lengte van de secundaire en tertiaire wegen bedraagt ca. 26 km.

In tabel 5 is een gedetailleerd overzicht gegeven van de secundaire en tertiaire wegen in het ressort Kwatta.

Tabel 5: Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen, district Wanica Ressort Kwatta

Naam	Lengte m	Breedte m	Berm br. M	Conditie				Drainage			Opmerkingen %
				G	R	S	Z	g	s	z	
Imandieweg	1,000	3.5	2			x			x		
Janslaan	1,000	3.5	1,0		x				x		
Matabadalweg	500	3.5	1,0	x					x		
Lashkerweg	500	3.5	1,0	x					x		
Ajmarweg	500	3.5	1,0	x					x		
Soenilweg	500	3.5	1,0	x					x		
Parbhoeweg	1,100	3	1,5	x					x		
Ajmarnathweg	1,100	3	1,5	x					x		
Sietaweg	1,100	3	2,5	x					x		
Soebhagweg	700	3.5	1,0		x				x		
Sharanpoerweg	700	3.5	1,0	x					x		
Chandigarweg	700	3	2	x					x		
Katwaroeweg	700	3	2	x					x		
Sophiaslustweg	4,000	5	2	x					x		Asfalt
Verl.Sophialustweg} e Rijweg}	4,500	4.5	2		x				x		Wordt geasfalteerd
Hauraweg	800	4	3	x					x		
Palomaweg	2,000	4	3	x					x		
Maisurweg	1,000	4	3						x		
Nagpoerweg	540	3							x		
Indurweg	150	3	2	x					x		
Asraweg	800	4	2,5	x					x		
Mohamedweg	800	3	3	x					x		
Ramanandweg II	500	3	4	x					x		
Bikanerweg	200	3	4			x			x		
Visanglaan	200	3	4			x			x		
Debipersadweg	200	3	4			x			x		
Abdoelweg	250	5	2			x			x		
Hydrabaweg	500	4	2,5	x					x		
Parwanielaan	450	3	2,5	x					x		
Achamadabaweg	125	3	2,0	x					x		
Napoleonstraat	900	3	2,5	X					X		
Vishanalaan	250	3.50	2,5		x				X		

Goedoenweg	140	2	2						X		
Haidrabadweg	400	4	3	x					X		
Canteloupeweg	300	5	3	X					X		
Idoeweg	3.500	5	3	X					X		
Verl.Hendrikstraat	900	5	3	X					X		
Ramawadhboedoeweg & 3 zijwegen	3.000	5	4		X				X		
Kalloestraat	500	4	3		X				X		
Nathoenstraat	400	3	3		X				X		
Kailashstraat	300	4	3		X				X		
Jiwalastraat	200	3	3		X				X		
B. v. Ravenswaaistraat	700	4	3		X				X		
Haideraliweg	500	3	3		X				X		
Totaal	33,355										

3.3.2 Het ressort Saramaccapolder

In het ressort Saramaccapolder komen de volgende primaire wegen voor:

- De Commissaris Weytinghweg met een lengte van ca. 9 km
- De Leiding 9^A en de Vierde Rijweg met een lengte van ca. 3 km

Tabel 6: Primaire wegen ressort Saramaccapolder

Naam weg	Lengte (km)	Aard van verharding
Commissaris Weytinghweg	9	Geasfalteerd
Leiding 9 ^A	3	Geasfalteerd
Totaal	12	

De volgende wegen kunnen worden aangemerkt als secundaire wegen:

- De Leiding 10, die een verbinding tot stand brengt tussen de Commissaris Weytinghweg en de Sophiaslustweg
- De Leiding 10^A, die een verbinding tot stand brengt tussen de Commissaris Weytinghweg en de Sophiaslustweg
- De Leiding 11^A, Menkenbergstraat, Hendrikstraat en Derde Rijweg.

Nagenoeg loodrecht op de Commissaris Weytinghweg loopt een aantal tertiaire wegen naar de percelen of woongebieden. De totale lengte van de secundaire en tertiaire wegen in ressort Saramaccapolder bedraagt ca. 54 km.

In tabel 7 is een gedetailleerd overzicht gegeven van de secundaire en tertiaire wegen in het ressort Saramaccapolder.

Tabel 7: Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen, district Wanica Ressort Saramaccapolder

Naam	Lengte M	Breedte m	Berm Breedte	Conditie				Drainage			Opmerkingen %
				G	R	S	Z	G	s	z	
Kanaalweg	1.500	5	3					X			
Bomaweg	3.000	7	3		x	x		X			
Leiding 10	2.700	5	3					X			Asfalt
Leiding 10A	2.700	6	3	X				X			Asfalt
Leiding 11A	3.000	6	3	X				X			Asfalt
Leiding 11	2.700	5	2	x		x		X			
Metropoolweg	500	4	3		X			X			Bestraat
Vidiawatieweg	500	4	3		X			X			Bestraat
Kamlawatieweg	500	4	3		X			X			Bestraat
Soelbhadebiweg	500	4	3		X			X			Bestraat
Chanderweg	500	4	3		X			X			
Nw. Libanenweg 2A	600	4	3		X			X			
Nw. Libanenweg 3A	600	4	3		x			X			
Koemariweg	300	4	3					X			
Libanonweg	800	5	3					X			
Rich.van Greeneweg	2.700	5	2		x		X	X			
Leiding 7B	2.700	5	2				X	X			
Leiding 7A	2.700	5	2		X			X			
Leiding A	2.700	5	2				X	X			
Nicolaas Gudsstraat	600	4	3				X	X			
Jessurunweg	1.500	5	3				x	X			
Leiding 8A	2.700	5	3				X	X			
Leiding 9	2.700	5	3				X	X			
Hasselbainkweg	400	5	2				X	X			
Pt. Sitaldienweg	600	4	3				X	X			
Chitrawatieweg	600	4	2				X	X			
Noord Polderdam	3.000	4	4				X	X			
Mireilleweg	500	6	3		X			X			
Indrawatieweg	500	5	3		X			X			
Ramchandreweg	500	4	2		X			X			
Chandradebieweg	500	4	2		X			X			
Sewradjisingweg	600	5	3				X	X			
Soekadoedoweg	600	5	3				X	X			
Soekaedjoweg	2.000	5	3				x	X			
Wanicaweg	2.000	5	3		x			X			
Sahtoweg	600	5	3		X			X			
Satnawatieweg	300	4	2		X			X			

Menkenbergstraat	600	5	3	x				X			
Iduweg	1.000	5	4		X			X			
Basdew Somaiweg	300	3	2		X			X			
Mataweg	300	3	2		X			X			
Goeranoeweg	300	3	2		x			X			
Totaal	53.900										

3.3.3 Het Ressort Koewarasan

In het ressort Koewarasan komen de volgende primaire wegen voor:

- De Bomaweg vanaf de Commissaris Weytinghweg tot de Welgedacht A weg met een lengte van ca. 7 km
- De Nieuw Weergevondenweg vanaf de Bomaweg tot de Leiding 22 met een lengte van ca. 7 km.
- De Welgedacht A weg vanaf de Bomaweg tot de Magentakanaalweg met een lengte van ca. 6 km.
- De Welgedacht C weg, de Verlengde Welgedacht C weg vanaf de Bomaweg tot de Magentakanaalweg met een lengte van ca. 5 km.

Tabel 8: Primaire wegen ressort Koewarasan

Naam weg	Lengte (km)	Aard Verharding
Bomaweg	7	Geasfalteerd
Nieuw Weergevondenweg	7	Geasfalteerd
Welgedacht A weg	6	Geasfalteerd
Welgedacht C weg	5	Geasfalteerd
Totaal	25	

De volgende wegen kunnen worden aangemerkt als secundaire wegen:

- De Mawakaboweg vanaf de Nieuw Weergevondenweg tot de Helena Christinaweg met een lengte van ca. 7 km
- De Magentakanaalweg vanaf de Nieuw Weergevondenweg tot de Helena Christinaweg met een lengte van ca. 7 km
- De Helena Christinaweg vanaf de Magentakanaalweg tot de Bomaweg met een lengte van ca. 7 km.

Nagenoeg loodrecht op de Bomaweg, de Mawahdoweg en de Nieuw Weergevondenweg loopt een aantal tertiaire wegen naar de percelen en woongebieden.

De totale lengte van de secundaire en tertiaire wegen bedraagt ca.135 km.

In tabel 9 is een gedetailleerd overzicht gegeven van de secundaire en tertiaire wegen in het ressort Koewarasan

Tabel 9: Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen, district Wanica Ressort Koewarasan

Naam	Lengte m	Breedte m	Berm br. m	Conditie				Drainage			Opmerkingen %
				G	R	S	Z	g	s	z	
Leiding 18	2,500	4	2				X		X		
Leiding 17	2,500	4	2				X		X		
Leiding 16A	2,500	4	2				X		X		
Leiding 16	2,500	4	2				X		X		
Leiding 14	2,500	4	2				X		X		
Koewarasan Serie A	1,000	4	1				X		X		
Koewarasan Serie B	1,000	4	1				X		X		
Koewarasan Serie C	3,000	4	1				X		X		
Leiding 22 Oost	1,000	4	2				X		X		
Leiding 22 West	1,000	4	2				X		X		
Leiding 22A Oost	1,000	4	2				X		X		
Leiding 22A West	1,000	4	2				X		X		
Leiding 21	1,000	5	2				X		X		
Leiding 21A	1,000	3	2				X		X		
Somaiweg	1,000	3	2		x				X		
Leiding 20	1,000	3	2	x					X		
Leiding 19A	1,000	4	2						X		
Mawakaboweg	5,000	4	4				X		X		
Santopolderweg	3,100	3	3				X		X		
Bomapolderweg Serie 12	5000	4	3				X		X		
Invejaweg	3,000	4	3				X		X		
Esperanceweg	3,150	3	3.5				X		X		
Wayamoeweg	3,500	3	2.5				X		X		
Mopentiboweg	2,700	4.5	2.5			x			X		
Verl.Helena Christinaweg	6	5	3.5			x			X		
Merveleweg	5,700	5	2.5			x			X		
Peprepainweg	2,900	4	2						X		
Boonweg	3,000	5	2		x				X		
Tampoeaweg	1,300	5	2.5		x				X		
Verl.Hannaslustweg	2,500	4	2.5		x				X		
Magentakanaalweg	8,000	6	8.5	x					X		
1ste Zijstraat Bomapolder	270	4	1			x			x		
6de Zijstraat Santopolder	500	3	1			X					
7de Zijstraat Santopolder	500	3	1			x			X		

Achterdam	1.000	4	1				x		X		
Alicestraat	250	4	2				X			x	
Appelstraat	230	3	1				X		X		
Aspergerweg	500	3	1				X		X		
Bhadjiweg	500	3	1				x		X		
Brocolinweg	500	3	1				X		X		
C.R. Jankiweg	1.000	4	2				X		X		
Capucijnerweg	500	3	1				X		X		
Carthagoweg	300	3	1				X		X		
Catharina Sophiaweg	500	3	1				X		X		
Charlottenburgweg	450	3	1				X		X		
Charlotteweg	200	3	1				X		X		
Constanciaweg	200	3	1				X		X		
Corpinaboweg	140	3	1				X		X		
Corresburgweg	80	3	1				X		X		
Dankbaarheidweg	200	3	1				x		X		
Driegebroedersweg	75	3	1				X		X		
Druivenweg	250	3	1				x		X		
Gemberweg	270	3	1				x		X		
Goede Hoopweg	250	4	1				x		X		
Goerdienstraat	1.000	4	1				x		X		
H. Soedjbalistraat	500	4	2				x			X	
Herstellingsweg	5.000	3	1				x		X		
Hildastraat	250	4	1				x			X	
Hiraweg	500	3	1				x		X		
Jamsweg	500	3	1				x		X		
Kailanweg	500	3	1				x		X		
Kangkongweg	500	3	1				x		X		
Kersweg	210	3	1				x		X		
Knoflookweg	500	3	1				x		X		
Krishnasinghweg	1.000	4	1				x		X		
Kroonenburgweg	5.000	4	3				x		X		
Langs Panamakanaal	3.000	4	2				x		X		
Laosweg	320	3	1				x		X		
Leiding 15	1.800	4	2				x		X		
Leiding 21B West	1.000	4	3				x		X		
Margrietaweg	1.000	3	3				x		x		
Molhoopweg	700	4	1				x		x		
Mousiuciweg	1.000	4	1				x		x		
Olijfweg	270	3	1				x		x		
Pindaweg	210	3	1				x		x		
Pomtajerweg	280	3	1				x		x		
Preiweg	500	3	1				x		x		
R.A. Soerdjbalistraat	1.000	4	2				x			X	
Raberboetanweg	500	3	1				x		x		
Rambortanweg	270	3	1				x		x		
Rosastraat	250	4	1				x			x	
S. Rattanstraat	500	4	1				x			x	

S. Soerdjbalistraat	500	3	1			x				
Santodorpweg	190	3	1			x		X		
Sjallotweg	500	4	1			x		x		
Soekdienstraat	500	4	1			x			X	
Soemintrastraat	250	3	1			x			X	
Sterappelstraat	280	3	1			x		X		
Tajerweg	500	4	1			x		X		
Tawajariepolder	5.000	4	2			x		X		
Tjanderpersadstraat	1.000	3	1			x		X		
Tuinb.Kavel Boma 2/3	2.500	3	1			x		X		
Uienweg	300	3	1			x		X		
Verl.Ephraimzegenweg	500	3	1			x		X		
Verl.Frederiklustweg	5.000	4	2			x		X		
Verl. Magentaweg	5.000	5	2			x		X		
Zoetepatatweg	300	3	1			x		X		
Zuurzakweg	1.060	4	2			x		X		
Totaal	135.461									

3.3.4 Het ressort De Nieuwe Grond

In het ressort De Nieuwe Grond komen de volgende primaire wegen voor:

- De Welgedacht A weg vanaf de Magentakanaalweg tot de Indira Gandhiweg met een lengte van ca. 4 km . De Welgedacht C weg vanaf de Magentakanaalweg tot de Indira Gandhiweg met een lengte van ca. 4 km
- De Indira Gandhiweg vanaf de Vierkinderenweg tot de Johannes Michelsweg met een lengte van ca. 6 km
- De Tout Lui Faut Kanaalweg met een lengte van ca. 2 km.

Tabel 10: Primaire wegen Ressort De Nieuwe Grond

Naam weg	Lengte (km)	Aard verharding
Welgedacht A weg	4	Geasfalteerd
Welgedacht C weg	4	Bestraat
Indira Gandhiweg	6	Geasfalteerd
Tout Lui Fautweg	2	Geasfalteerd
Totaal	16	

De volgende wegstrekkingen kunnen worden aangemerkt als secundaire wegen.

- De Tout Lui Fautkanaalweg vanaf de Indira gandhiweg tot de Nieuwe Grondweg met een lengte van ca. 6 km
- De Helena Christinaweg vanaf de Indira Gandhiweg tot de Magenthakanaalweg met een lengte van ca. 4 km.

Nagenoeg loodrecht op de Indira Gandhiweg loopt een aantal tertiaire wegen naar de percelen en woongebieden.

De totale lengte van de secundaire- en tertiaire wegen bedraagt ca. 105 km.

In tabel 11 is een gedetailleerd overzicht gegeven van de secundaire en tertiaire wegen in het ressort De Nieuwe Grond.

Tabel 11: Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen, district Wanica De Nieuwe Grond

Naam	Lengte	Breedte	Berm br.	Conditie				Drainage			Opmerkingen	
	m	m	m	Surfa ce	G	R	S	Z	g	s		z
Vierkinderenweg	4.000	4	3.5				X			x		
Zij wegen Vierkinderenweg	2.000	3	2				X			X		
Magentaweg	4.000	6	1.5	x			X			X		Asfalt
Zij wegen Magentaweg	1.500	3	2				X			X		
Abigaelslustweg	3.500	4	2				X			X		
Zijweg	350	4								X		
Hannaslustweg	4.000	3	2.5				X			X		
Zij wegen	800	4	2				X			X		
Vredeslustweg 1	450	3	2.5				X			X		
Zij Weg	300	4	2				X			X		
Vredeslustweg 2	1.500	3	3				X			X		
Zij Wegen	1.500	4	2				X			X		
Welgedacht C	4.000	6	2			X				X		Asfalt
Zij wegen	2.500	3	2				X			X		
Welgedacht B	4.000	6	2			x				X		Asfalt
Zij wegen	1.200	3	2				X			X		
Welgedacht A	4.000	5	2.5							X		Bestraat
Zij wegen	8.000	3	2							X		
Helena Christinaweg	4.000	5	2.5					x		x		
Zij wegen	1.200	3	1.5							x		
Johannes Michelsweg	1.000	3	1.5					x				
Noordpoolweg	1.000	5	2					x		x		
Rahemalweg	1.200	4	2					x		x		
Zij wegen	800	3	1.5					x		x		
Thakoerdanweg	300	3	1.5					x		x		
Mohabierweg	1.000	3	2							x		
Zij weg	350	2.5	1					x		x		
Boedhoeweg	300	4	2					x		x		
Oudtenweg	400	3	2					x		x		
Nandoeweg	400	3	2					x		x		
Bhoendieweg	350	3	2					x		x		
Groot Bijldenhooopweg	200	3	2					x		x		
Zij wegen	1.200	3	1.5					x		x		
Tewarie Geluksteeg	350	3	1.5					x		X		
Toelsieweg	350	3	1.5				x			x		

Eduard Abrahamweg	1.700	4	2			x			x		
Zij wegen	900	3	1.5			x			x		
Sitalweg	2.800	4.5									
Zij wegen	2.000	3									
Grongposingweg											
Jadoenathmisierweg	450	4	2								
Harrypersadweg	450	4	2								
De Nieuwe Grondweg	4.000	5	2								
Zij wegen	1.400	3	2								
Harhsingweg	1.750	4	2								
Ramdianweg	400	3	0.5								
Monplasierweg	4.000	4	0.5								
Zij weg	300	3	1.5								
Kalkaweg	450	3	1.5			x			X		
Mahabier Project	1.000	3	1.5			x			X		
Carloweg	400	3	1.5			x			X		
Emilweg	300	3	1.5			x			X		
Kalloeweg	300	3	1.5			x			X		
Commissarisweg	3.000	4.5	1.5			x			X		
Zij wegen	3.150	4	1.5			x			x		
Lygiaweg	250	3	1.5			x			X		
Tout Lui Fautweg	5.200	5	2	x							Asfalt
Zij wegen	4.000										
Nederbielweg	300										
Bruinzeelweg Project	300										
Billiton Project	500										
Livornoweg	3.000										
Bankasteeg	400										
Gokoelweg	400										
Totaal	105.100										

3.3.5 Het Ressort Houttuin

In het ressort Houttuin komen de volgende primaire wegen voor:

- De Sir Winston Churchillweg vanaf Dijkveld tot de Pararivier met een lengte van ca. 5 km
- De Martin Luther Kingweg vanaf Livorno tot de Pararivier met een lengte van ca. 7 km
- De Wilhelminaweg en Cassialaan met een lengte van ca. 4 km.

Tabel 12: Primaire wegen Ressort Houttuin

Naam weg	Lengte (km)	Aard Verharding
Sir Winston Churchillweg	5	Geasfalteerd
Martin Luther Kingweg	7	Geasfalteerd
Wilhelminaweg/Cassialaan	4	Geasfalteerd
Totaal	16	

De volgende wegen kunnen worden aangemerkt als secundaire wegen:

- De Tout Lui Fautkanaalweg vanaf de Nieuwe Grond tot de Sir Winston Churchillweg met een lengte van ca. 3 km
- De Livorno Middenweg met een lengte van ca. 5 km.
- De Livornoweg, Beekhuizenweg met een lengte van ca. 5 km
- De Malangweg vanaf de Wilhelminaweg tot de Verlengde Zwampweg met een lengte van ca. 5 km

Nagenoeg loodrecht op de Livorno Middenweg en de Malangweg loopt een aantal tertiaire wegen naar de percelen en woongebieden.

De totale lengte van de secundaire en tertiaire wegen bedraagt ca.40 km.

In tabel 13 is een gedetailleerd overzicht gegeven van de secundaire en tertiaire wegen in het ressort Houttuin.

Tabel 13: Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen, district Wanica Houttuin

Naam	Lengte m	Breedte m	Berm br. m	Conditie				Drainage			Opmerkingen %
				G	R	S	Z	g	s	z	
Warakoeweg	1.000	5	1.5			x			x		
Vierde Dwarsweg	1.000	4	1.5			x			X		
Verb.4de Dwarsweg Warakoeweg	500	4	2.0			x			X		
Tjon A Kietweg	1.000	4	1.5			x			X		
Verl. Tjon A Kietweg	1.000	4	1.5			x			X		
Beekhuizenweg	2.000	5	2.0		x				X		
Henarweg	500	4	1.5			x			X		
Lachmisinghweg	1.000	4	1.5		x				X		
Dageraadweg	1.000	5	1.5		x				X		
Pierpontweg	3.000	5	2.0		x				X		
Bosch Reitzweg	2.000	4	2.0		x				X		
Tout Lui Fautmiddenweg	4.000	4	2.0		x				X		
Vredenburg Serie A	5.000	5	2.0		x				X		
Vredenburg Serie B	5.000	5	2.0		x				X		
Verb.Vredenburg Serie A – Serie B	1.000	4	2.0			X			X		
Gobajolaan	2.000	4	1.5			x			X		
Kokrikilaan	2.000	5	1.5		x				X		
Flamboyantlaan	1.000	5	1.5		x				X		
Pelthoporumlaan	1.500	4	1.5			x			X		
Javanicalaan	1.500	5	1.5			x			X		
Tjemaralaan	500	5.5	2.5			x			X		
Bamboelaan	1.500	4	2.5			x			X		
Jaikrishneweg	1.000	4	1.5			x			X		
Poeran somariaweg	500	4	1.5			x			X		
Mangreweg	500	4	1.5			x			X		
Dineshweg	500	4	1.5			x			X		
Dalsingaarweg	150	4	1.5			x			X		
Sewsingaarweg	500	4	1.5			x			X		
Milostraat}											
Chinitistraat}	1.000	4	1.5			x			X		
Sartiweg}											
Ramsingaarweg	500	4	1.5			x			X		
Dhandeiweg	500	4	1.5			x			x		
Groenhartlaan	300	5	2.5			X			X		

Krapatalaan	1.000	4	2.0			x			x		
Mirahoedoelaan	1.000	5	1.5			x			X		
Nekoehoedoelaan	500	5	1.5			x			X		
Pariehoedoelaan	200	4	1.5			x			X		
Het Vertrouwen	1.000	4	2.0				x		X		
Bisai Project	1.000	4	1.5						X		
Sheonath Project	1.000	4	1.5						X		
Nordenweg	500	4	1.5						X		
Bovam I	500	4	1.5						X		
Bovam II	500	4	1.5						X		
Soeroedjoemariweg	500	4	1.5						X		
Lalluweg	500	4	1.5						X		
Chisaweg	300	4	1.5						X		
Johanna Kellyweg	500	4	1.5						x		
Anadweg	200	4	1.5						X		
Anielweg	150	4	1.5						X		
Ujalaweg	500	4	1.5						X		
Julianaweg	1.500	4	2.0						X		
Balsalaan	500	4	1.5						X		
Sir Winston Churchillweg	5.000										Geasfalteerd
Martin Luther Kingweg	7.000										Geasfalteerd
Wilhelminaweg/Cassialaan	4.000										Geasfalteerd
Malangweg	2.000										Geasfalteerd
Pandit Paltan Tewariweg	3.000										Geasfalteerd
Totaal	76.301										

3.3.6 Het Ressort Domburg

In het ressort Domburg komen de volgende primaire wegen voor:

- De Sir Winston Churchillweg vanaf de Pararivier tot de Commissaris Simons Polder met een lengte van ca. 12 km
- De Martin Luther Kingweg vanaf de Pararivier tot Concordia met een lengte van ca. 7 km

Tabel 14: Primaire wegen Ressort Domburg

Naam weg	Lengte (km)	Aard Verharding
Sir Winston Churchillweg	12	Geasfalteerd
Martin Luther Kingweg	7	Geasfalteerd
Totaal	19	

Als secundairewegen kunnen worden aangemerkt:

- De Adhinweg vanaf de Sir Winston Churchillweg tot de Martin Luther Kingweg met een lengte van ca. 2 km.
- De Domburg Middenweg met een lengte van ca. 2 km.

Nagenoeg loodrecht op de Domburg Middenweg en de Sir Winston Churchillweg loopt een aantal tertiaire wegen naar de percelen en woongebieden.

De totale lengte van de secundaire en tertiaire wegen bedraagt ca.40 km

In tabel 15 is een gedetailleerd overzicht gegeven van de secundaire en tertiaire wegen in het ressort Domburg.

Tabel 15: Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen, district Wanica Ressort Domburg

Naam	Lengte m	Breedte m	Berm br. m	Conditie				Drainage			Opmerkingen %
				G	R	S	Z	g	s	z	
Paraweg	3,500	4.00	2.00								
Manjadam	800	3.00	2.00								
Domburg Middenweg	1,000	3.00	2.50								
Domburg Middenweg	1,000	3.00	2.50								
Tjong A Kietlaan	500	3.00									
La Recontre 1ste straat	1,000	3.00	1.50								
La Recontre middenweg	1,500	3.50	2.00								
La Recontre 5de straat	1,000	3.00	2.00								
La Recontre 4de straat	800	3.00	2.50								
Domburg 5de straat	1,000	3.00	2.00								
La Recontre 6de straat	200	3.00	1.50								
La Recontre 7de straat	750	3.00	1.50								
Domburg 7de straat	2,500	4.00	2.00								
La Recontre 8ste straat	200	3.00	1.50								
Domburg 9de straat	2,000	4.00	1.50								
La Recontre 9de straat	400	3.00	1.50								
Domburg 10de straat	1,500	4.00	1.50								
La Recontre 10de straat	1,500	3.00	1.50								
La Recontre 11de straat	1,500	3.00	2.00								
Domburg 11de straat	3,000	3.00	2.00								
Domburg 12de straat	3,500	3.50	2.50								
Domburg 13de straat	2,000	3.50	2.00								
Adrichemweg	1,000	3.50	2.00								
Domburg 3de straat	1,000	3.00	1.50								
Domburg 2de straat	500	3.00	1.50								
Domburg 1ste straat	500	3.00									
Adhinweg	2,000	5.00	1.50								Asfalt-bestraat
Verbindingsweg Para Zd	3.000	3.50	1.50								
Totaal	39.150										

3.3.7 Het Ressorst Lelydorp

In het ressort Lelydorp komen de volgende primaire wegen voor:

- De Indira Gandhiweg vanaf de Johannes Michelsweg tot de Palisadeweg met een lengte van ca. 7 km
- De Javaweg vanaf de Indira Gandhiweg tot de Reebergweg met een lengte van ca. 8 km
- De weg naar Santigrom vanaf de Reebergweg tot Santigron met een lengte van ca. 10 km.

Tabel 16: Primaire wegen Ressorst Lelydorp

Naam weg	Lengte (km)	Aard Verharding
Indira Gandhiweg	7	Geasfalteerd
Javaweg	8	Bestraat 5 km
Weg naar Santigron	10	Zandweg
Totaal	25	

De volgende wegen kunnen worden aangebracht als secundaire wegen:

- De Reebergweg vanaf de Helena Christinaweg tot de Javaweg met een lengte van ca. 4 km
- De Poerwodadiweg vanaf de Helena Christinaweg tot de Libanonweg en de Tawajariweg vanaf de Sumatraweg tot de Poerwodadiweg met een lengte van ca. 8 km.
- De Lelydorperweg en de Tawajariweg vanaf de Sumatraweg tot de Poerwodadiweg met een lengte van ca. 6 km.
- De Sumatraweg vanaf de Vredenburgweg tot de Lelydorperweg met een lengte van ca. 5 km.

Nagenoeg loodrecht op de Indira Gandiweg e Poerwodadiweg en de Sumatraweg loopt een aantal tertiaire wegen naar de percelen en woongebieden.

De totale lengte van de secundaire en tertiaire wegen bedraagt ca.134 km.

In tabel 17 is er een gedetailleerd overzicht gegeven van de secundaire en tertiaire wegen in het ressort Lelydorp.

Tabel 17: Inventarisatie secundaire en tertiaire wegen, district Wanica Ressort Lelydorp

Naam	Lengte	Breedte	Berm br.	Conditie				Drainage			Opmerkingen %
	m	m	m	G	R	S	Z	g	s	z	
Mijnzorgweg	9,500	4	1			x			x		
Braamshoopweg	9,500	4	1.5			x			x		
Poerwodadiweg	8,000	4	1.5			x			x		
Tawajariweg	2,500	5	1.5			x			x		wordt geasfalteerd
Tawangredjoweg	700	4	2.5			x			x		
Tawangsanieweg	2,500	4	2.5			x			x		
Sidoredjoweg	3,000	4	2			x			x		
Sidodadiweg	3,000	4	1			x			x		
Soekroredjoweg	1,500	3.50	1			x			x		
De Graneweg	7,500	4.50	1			x			x		
Van Hattemweg+Verl.	8,500	4	1			x			x		1500m bestraat
Reebergweg	4,000	4	2			x			x		
Verlengde Reebergweg	4,000	4	2			x			x		
Libanonweg+Verl.	8,000	3	1			x			x		
Bonaireweg	1,000	4.00	2			x			x		
Curacaoweg	2,500	4.50	2			x			x		
Altonaweg	2,000	4.50	1			x			x		
Schotelweg	4,000	4.50	2			x			x		
Verlengde Schotelweg	1,000	5	2			x			x		
Lelydorperweg	2,700	4.00	2	x		x			x		Asfalt
Verl. Lelydorperweg	1,900	4	1			x			x		
Sastrosoemoweg	2,000	5	2	x		x			x		Asfalt
Zwampweg	200	4	2			x			x		
Verlengde Zwampweg	6,000	4	2			x			x		
Verl.Sastrosoemoweg	2,000	3	2			x			x		

Wonoredjoweg	2,000	4	2.50			x			x		
Sumatraweg	4,100	5	2.50	x		x			x		Asfalt
Sabanweg	2,100	4	1.50			x			x		
Houttuinweg	2,300	5	2.50			x			x		
Verl. Houttuinweg	2,500	5	2			x			x		Wordt geasfalteerd
Bergenshoopweg	2,100	4.50	1.50		x				x		
Verl.Bergenshoopweg	2,100	4	1.50			x			x		
Celebesweg	2,000	4.50	3		x				x		
Wilhelminaweg	1,100	4	2			x			x		
Julianaweg	1,700	4	2			x			x		
Tuinstad totaal	5,000	5	2			x			x		
Vredenburg	4,500	4	1.5			x			x		
Vredenburg Serie A	1,000	4	1.5			x			x		
Vredenburg Serie B	1,000	4	1.5			x			x		
Totaal	133.900										

4 **CONDITIE WEGENNET**

De conditie van de wegen is in de tabellen per ressort aangegeven, waarbij de volgende code is gebruikt:

G goed
R redelijk
S slecht
Z zeer slecht

De conditie is bepaald door middel van boringen in de weg. Bij deze inventarisatie is er per km tenminste 1 boring uitgevoerd in zandwegen. In laterietwegen kon de boring niet worden uitgevoerd en is er een indruk verkregen door middel van het hakken van een gat in enkele wegen. Er is uitgegaan van dat minimaal de volgende pakketten aanwezig dienen te zijn:

Secundaire wegen	:	- 50 cm klinkzand, 15 cm schelpzand
		- 50 cm lateriet
Tertiaire wegen	:	- 40 cm klinkzand, 15 cm schelpzand
		- 30 cm lateriet

Beoordeling:

Secundaire wegen:	
Resultaat boring	Kwalificatie
50 cm klinkzand 15 cm schelpzand	goed
50 cm klinkzand 5-10 cm schelpzand	redelijk
50 cm klinkzand 0-5 cm schelpzand	slecht
<50 cm klinkzand 0 cm schelpzand	Zeer slecht
40 cm klinkzand 10-15 cm schelpzand	slecht
40 cm klinkzand 0-10 cm schelpzand	Zeer slecht
40-50 cm lateriet	Redelijk
30-40 cm lateriet	Slecht
<30 cm lateriet	Zeer slecht
Tertiaire wegen	
40 cm klinkzand 15 cm schelpzand	Goed
40- cm klinkzand 5-10 cm schelpzand	Redelijk
40 cm klinkzand 0-5 cm schelpzand	Slecht
<40 cm klinkzand 0 cm schelpzand	Zeer slecht
<30 cm klinkzand 10-15 cm schelpzand	Slecht
30 cm klinkzand 0-10 cm schelpzand	Zeer slecht
<30 cm klinkzand	Zeer slecht
20-30 cm lateriet	Redelijk
10-20 cm lateriet	Slecht
<10 cm lateriet	Zeer slecht

Ten aanzien van de conditie van de bermsloten is de volgende codering aangehouden:

- g goed
- s slecht
- z zeer slecht
- g In goede staat als deze goed onderhouden is en goed afwatert
- s In slechte staat als deze niet recentelijk onderhouden is, waardoor een goede afwatering wordt gestremd; door ophalen, t.w. het verwijderen van de begroeiing kan de sloot reeds in goede staat worden gebracht.
- z In zeer slechte staat als deze zodanig verwaarloosd is dat ophalen alleen niet voldoende is om de sloot weer te laten functioneren moet deze worden opgeschoond en op profiel worden gebracht, dat betekent uitdiepen, taluds opnieuw afwerken.

Conclusies:

De conclusies die uit de opnamen getrokken kunnen worden zijn:

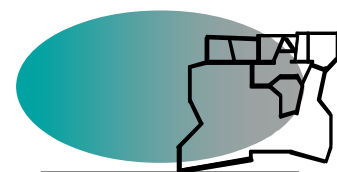
- a. De gemiddelde staat van de wegen varieert van slecht tot zeer slecht
- b. De gemiddelde staat van de bermsloten is slecht.

4.1 Reconditionering en onderhoud van het wegennet

Vanwege het uitblijven van regelmatig (jaarlijks) onderhoud is het merendeel van het wegennet in slechte staat komen te verkeren. Het totale wegennet moet in een periode van 10 jaren worden gereconditioneerd en door jaarlijks onderhoud in goede staat worden gehouden.

4.2 Reconditionering

Jaarlijks moet 10 % van het wegennet worden gereconditioneerd, afhankelijk van de wegklasse (secundair & tertiaire) moet het de minimale benodigde pakketten klinkzand en schelpzand of lateriet worden aangebracht.



Decentralisatie

Decentralization and Local Government Strengthening Program (DLGP)

4.3 Jaarlijks onderhoud.

Alle wegen dienen periodiek te worden onderhouden. Bij goed onderhoud moeten minimaal de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Activiteit	Frequentie per jaar
Berm maaien	4x – 6x
Bermsloten ophalen	2x
Egaliseren wegdek	3x
Aanbrengen schelpzand / Lateriet (5cm)	0.5 x

5 KOSTENRAMING JAARLIJKS ONDERHOUD RECONDITIONERING

5.1 Begroting jaarlijks onderhoud

Het wegennet in het district Wanica is als volgt samengesteld.

Tabel 18: Wegennet district Wanica.

	Zand/lateriet km	Bestraat km.	Asfalt km.	Totaal
Secundaire wegen	43	8	44	95
Tertiaire wegen	474	-	8	482
Totaal	517	8	52	577

Het jaarlijkse onderhoud bestaat uit het volgende.

Alle bermsloten moeten minimaal 2x per jaar worden opgeschoond. Alle bermmen moeten minimaal 4x per jaar worden gemaaid. Het wegdek van alle zand/lateriet wegen moet minimaal 3x per jaar worden geegaliseerd. Op alle zand/lateriet wegen moet om de twee jaren minimaal 5cm schelpzand of lateriet worden aangebracht.

In tabel 18 is een kostenraming vermeld voor het jaarlijks onderhoud van het wegennet van het district Wanica.

**Tabel 19 jaarlijks onderhoud wegennet district Wanica.
Tabel lengte wegennet 577 km**

Post No.	Omschrijving	Hoeveelhied	Eenheid	Eenheidsprijs USD	Totaal bedrag USD
1	Voorbereiding				10.000,--
2	Bermen maaien	1.154	ha	140,--	161.560,--
3	Opschonen bermsloten	1.154	km	700,--	807.800,--
4	Egaliseren	1.550	km	50,--	77.500,--
5	Aanbrengen schelpzand	64.625	m ³	45,--	2.908.125,--
	Totaal				3.964.985,--

Kosten per km ca. US\$ 6.900,--

5.2 Begroting reconditionering

Het aantal km onverharde wegen in het district Wanica bedraagt ca. 520 km. Ervan uitgaande dat jaarlijks 10% van het wegennet moet worden gereconditioneerd betekent dit 52 km per jaar. Hierbij wordt 15 cm schelpzand aangebracht. In tabel 20 is een kostenraming vermeld van de reconditionering van 52 km onverharde wegen per jaar.

Tabel 20 kostenraming reconditionering 52km per jaar district Wanica

Post	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs USD	Totaal bedrag USD
1	voorbereiding				10.000,--
2	Aanbrengen schelpzand	39.000	m ³	45,--	1.755.000,--
	Totaal				1.765.000,--

Kosten per km US\$. 34.000,--